



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5419 โทรสาร 0 2551 5420
อีเมล : sarabun@drr.go.th



ด้านวิศวกรรมและจราจร

บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเอ็มอีซีคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวิจิตร
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
โทรสาร : 0 2691 8366



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17

www.สะพานข้ามคลองบุไຍ.com
สะพานข้ามคลองบุไຍ
Buboi Bridge (@150eqggp)
buboibridge@gmail.com



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุไຍ และถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล



บริษัทที่ปรึกษา

แผนพับประชาสัมพันธ์
มิถุนายน 2566



บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเอ็มอีซีคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง และตำบลหนองลาน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร เพื่อติดต่อใช้บริการของหน่วยงานราชการ หรือกิจกรรมอื่นๆ บริเวณอำเภอละงู ซึ่งมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาเดินทางถึง 2 ชั่วโมง ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจร และในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องเดินทางมายังศูนย์ราชการ เช่น การเจ็บป่วยที่ต้องการไปโรงพยาบาล จะไม่สามารถเดินทางได้ทันเวลา ทั้งนี้ปัญหาดังกล่าวสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้โดยการก่อสร้างสะพานพร้อมถนนส่วนต่อเชื่อม เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทาง หากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย สด.3018 และทางหลวงชนบทสาย สด.5031 รวมถึงสนับสนุนแผนพัฒนาการก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- การเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเกิดความสมบูรณ์ ช่วยลดปัญหาการสัญจร ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็ว
- ระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการบริการสาธารณะมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- การบริการสาธารณะทุกและสาธารณูปการมีความเพียงพอมาตรฐานด้านที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอย่างมีระบบ
- ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล และพื้นที่ใกล้เคียง

ขอบเขตของการศึกษาโครงการ

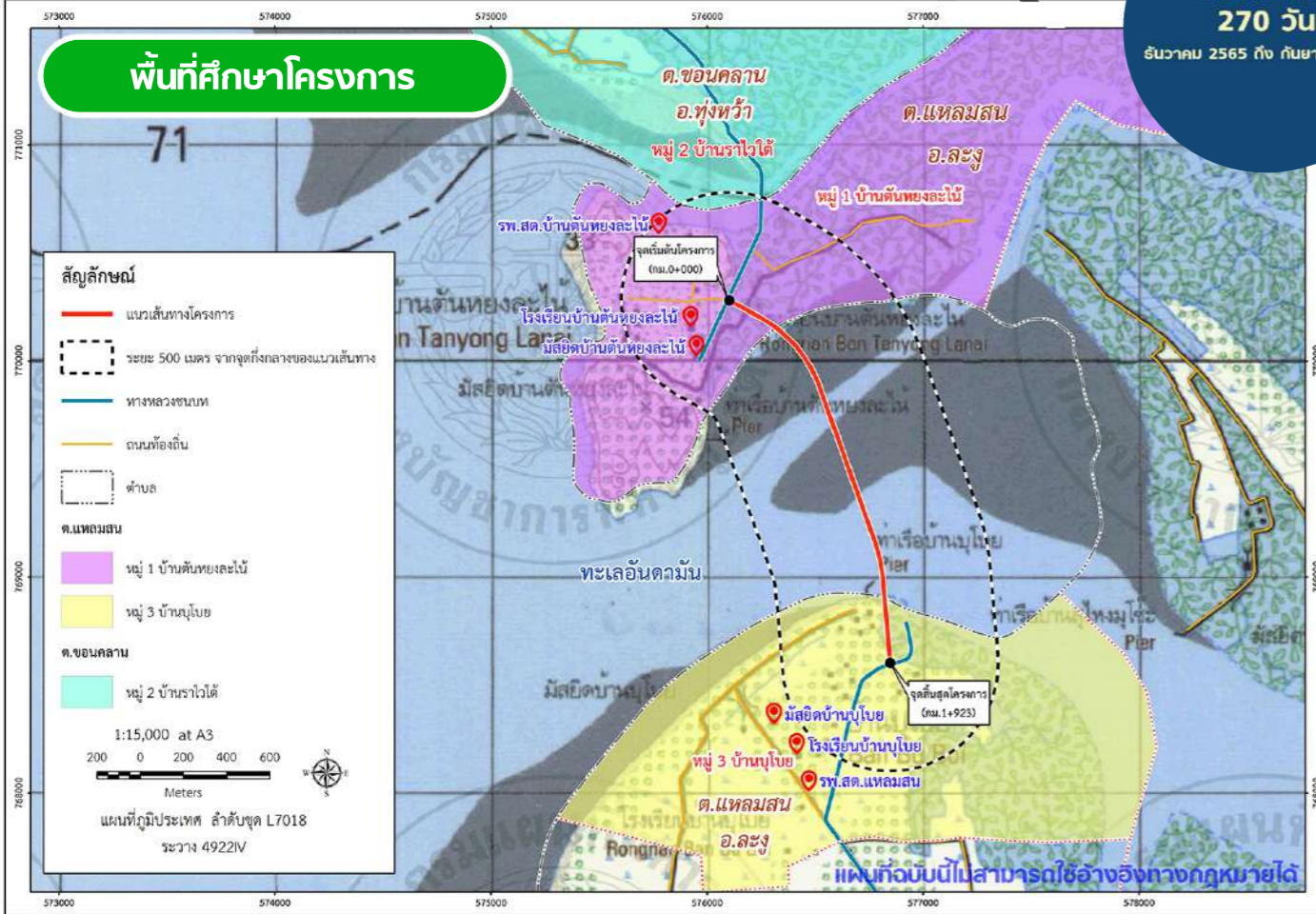
- งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมถึงบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการ
- งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- งานสำรวจออกแบบรายละเอียด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

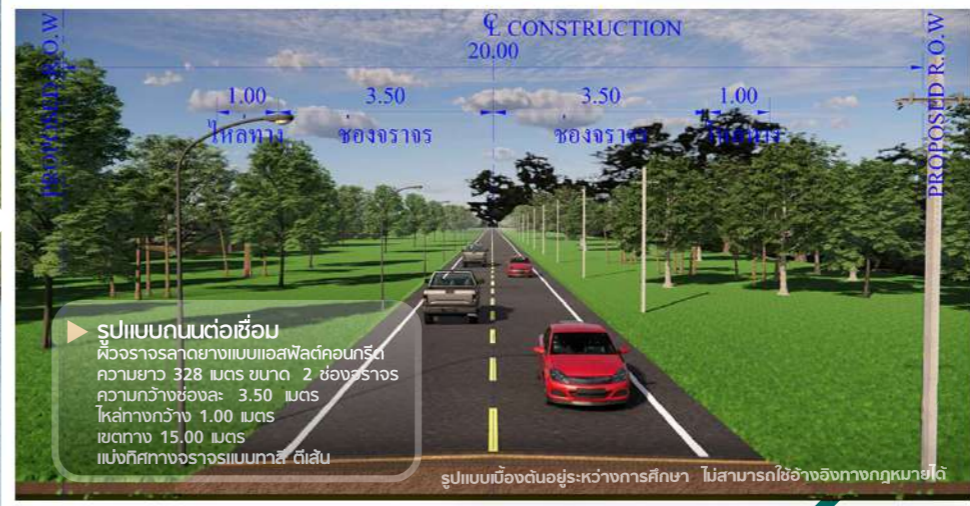
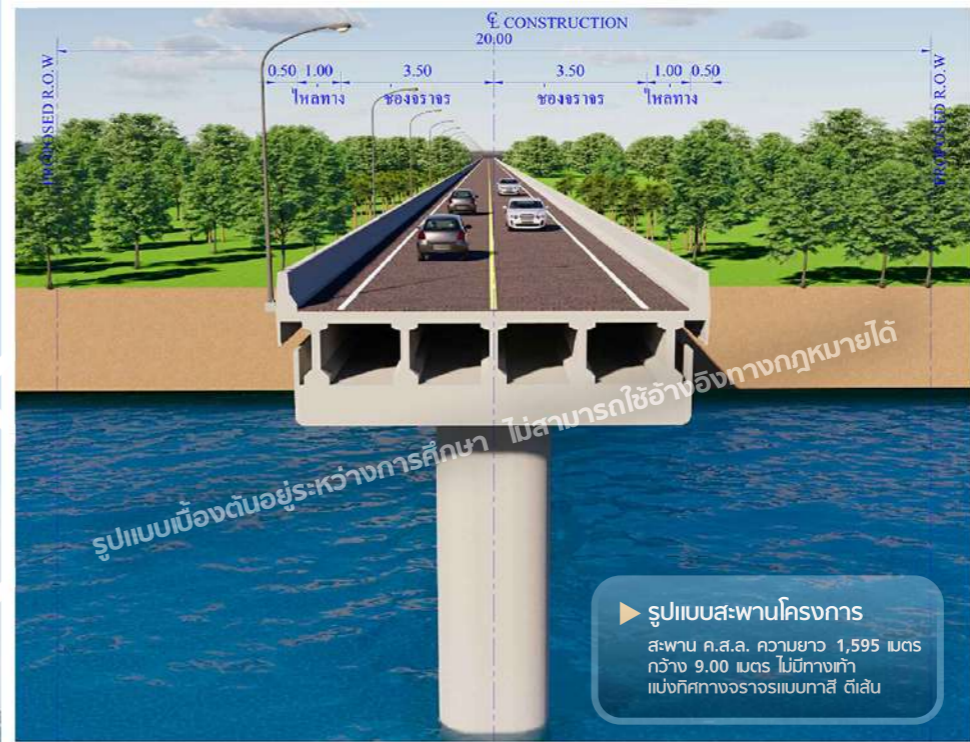
- เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย สด.3018 และทางหลวงชนบทสาย สด.5031
- เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาการก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาศึกษา
270 วัน
ธันวาคม 2565 ถึง กันยายน 2566

พื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ



รูปแบบทางแยกของโครงการ ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ติดตั้งป้ายหยุดพร้อมสัญญาณไฟเตือนกระพริบ กำหนดการทาสี ดีไซน์ และติดตั้งป้ายจราจรที่จำเป็นบริเวณทางแยก

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลน จังหวัดสตูล ตอนที่ 1 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ และได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตเพื่อคัดกรองและพบว่าปัจจัยที่ได้รับผลกระทบด้านลบที่มีนัยสำคัญตั้งแต่ระดับปานกลางถึงระดับสูง จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบอย่างละเอียด จำนวน 24 ปัจจัย

<p>10 ปัจจัย</p> <p>ทรัพยากรทางด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ภูมิอากาศ • ทรัพยากรดิน • ทรัพยากรน้ำ • ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว • น้ำผิวดิน • น้ำใต้ดิน • น้ำทะเล • อากาศและบรรยากาศ • เสียง • ความสั่นสะเทือน 	<p>4 ปัจจัย</p> <p>ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระบบนิเวศ • สัตว์ในระบบนิเวศ • พืชในระบบนิเวศ • สิ่งมีชีวิตหายาก 	<p>10 ปัจจัย</p> <p>คุณค่าทางโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม • แหล่งโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม 	<p>14 ปัจจัย</p> <p>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <ul style="list-style-type: none"> • เศรษฐกิจ สังคม • การเดินทางและการสัญจร • การศึกษา • การสาธารณสุข • อาชีวอนามัย • การเมืองการปกครอง • ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน • สุขภาพ • สาธารณสุข • ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน • พืชป่า • ประวัติศาสตร์และโบราณคดี • ศาสนา
<p>ไม่มีผลกระทบ = 14 ปัจจัย ผลกระทบระดับต่ำ = 8 ปัจจัย ผลกระทบระดับปานกลาง-สูง = 16 ปัจจัย</p>			