



## ประกาศแนวทางหลวงชนบทสตูล

เรื่อง สรุปลงผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒  
โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุโบายและถนนต่อเชื่อม อำเภอทุ่งหว้า, ละงู จังหวัดสตูล

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการ  
ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพาน  
ข้ามคลองบุโบายและถนนต่อเชื่อม อำเภอทุ่งหว้า, ละงู จังหวัดสตูล

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิด  
ความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า  
ของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบ  
การศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม  
ทั้งสิ้น ๑๗๗ คน และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ  
(รายละเอียดตั้งเอกสารแนบ)

แนวทางหลวงชนบทสตูล จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปลงผลการประชุมดังกล่าว  
ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 มิถุนายน ๒๕๖๖

(นายโรภาส แสงพ่ายัพ)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชนบทสตูล



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุงุบายและถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล

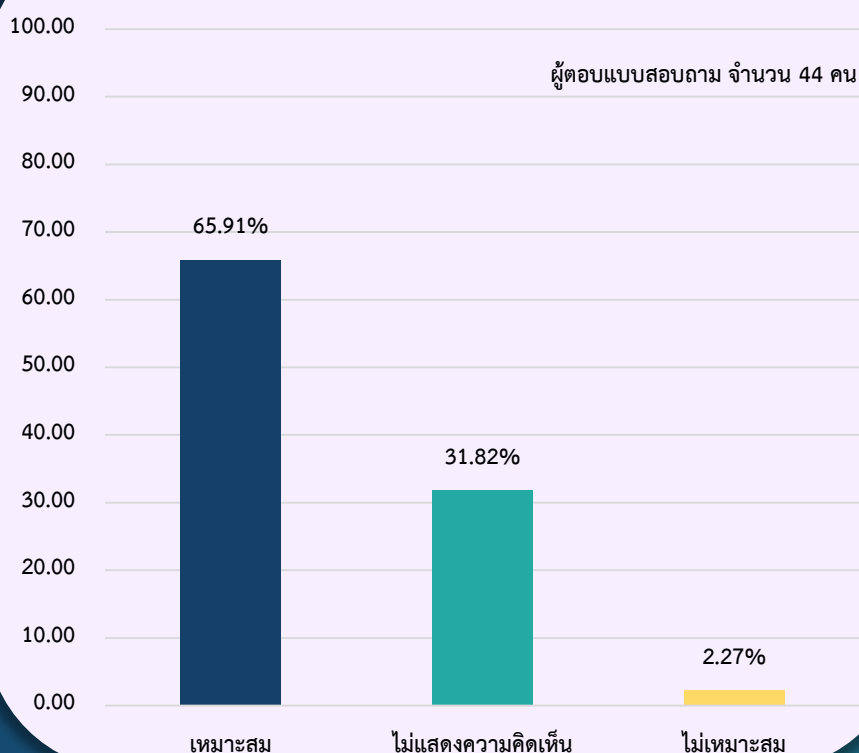
กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุงุบายและถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 3-4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น. โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 177 คน ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : วันเสาร์ที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น. ณ อาคารปุงปung โรงเรียนบ้านบุงุบาย หมู่ 3 บ้านบุงุบาย ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 88 คน โดยได้รับเกียรติจาก พ.จ.อ.ธวัช ช่วยเกตุ ปลัดอำเภอละงู เป็นประธานในการประชุม

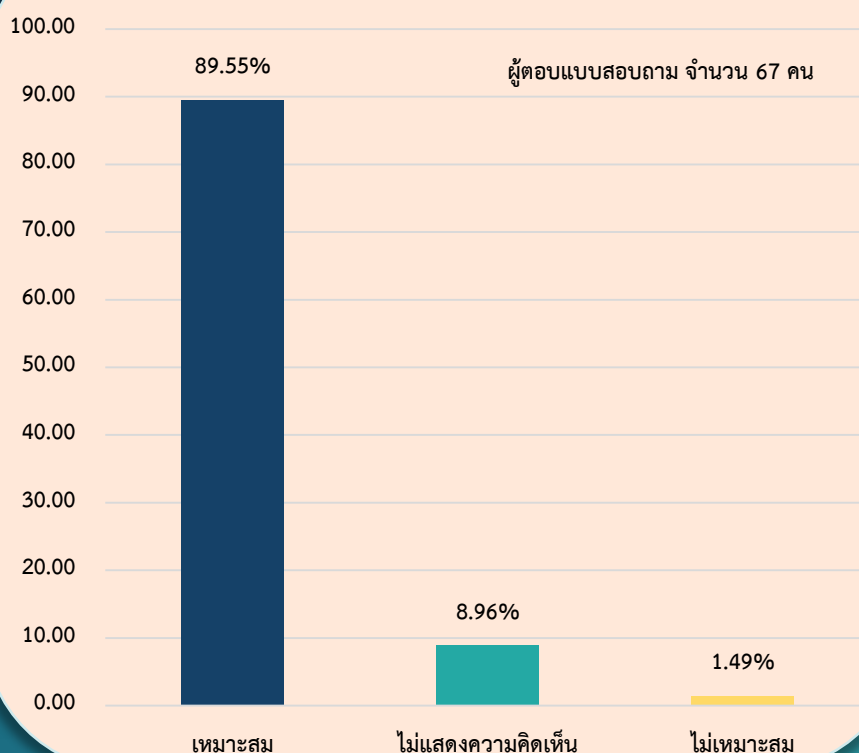
กลุ่มที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 4 มิถุนายน 2566 เวลา 13.00-16.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านตันหยงละไน้ หมู่ 1 บ้านตันหยงละไน้ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 89 คน โดยได้รับเกียรติจากนางสาวปิยาภรณ์ แก้วชาลุน ปลัดอำเภอละงู เป็นประธานในการประชุม

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจากการประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 2 กลุ่ม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุด

### กลุ่มที่ 1 ณ โรงเรียนบ้านบุงุบาย



### กลุ่มที่ 2 ณ โรงเรียนบ้านตันหยงละไน้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5420



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุกรีสารวิถีด้วย  
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126 โทรสาร : 0 2691 8366



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธิน แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท  
สายด่วน 1146



www.สะพานข้ามคลองบุงุบายและถนนเชื่อมทุ่งหว้า.com

Buboi Bridge (@150eagggp)

โครงการสะพานข้ามคลองบุงุบาย

Buboibridge@gmail.com





# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุบโยยและถนนต่อเชื่อม อ.กุงหว้า, ละงู จ.สตูล

### กลุ่มที่ 1

วันเสาร์ที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ อาคารปูนง โรงเรียนบ้านบุบโยย หมู่ 3 บ้านบุบโยย ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา

#### ด้านวิศวกรรม

1. ห่วงกังวลผลกระทบด้านความมั่นคงและความปลอดภัย พร้อมทั้งเสนอให้เพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการเดินเรือ เนื่องจากมีการเดินเรือเข้า-ออกของเรือรบ ที่ประจำการอยู่ที่สถานีเรือละงู
2. เสนอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนให้กระทบน้อยที่สุด

1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามข้อเสนอแนะต่อไป
2. กรมทางหลวงชนบทจะใช้พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนน้อยที่สุด

#### ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลในระยะก่อสร้าง ขอให้ศึกษาโครงการอย่างละเอียดรอบคอบ รวมทั้งเสนอให้กำหนดมาตรการรองรับผลกระทบดังกล่าว
2. ห่วงกังวลผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง เสี่ยง และความสิ้นสະเทือน ในระยะก่อสร้าง

1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามข้อเสนอแนะต่อไป
2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการเกษตรกรรม/ปศุสัตว์ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เสี่ยง และความสิ้นสະเทือนแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม

#### ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. เสนอให้เชิญกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบมาเข้าร่วมประชุมให้ครอบคลุม โดยเฉพาะกลุ่มผู้พักที่ติด

1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้ประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยได้ทำการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง ประกอบด้วย การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การปิดประกาศประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เพจเฟซบุ๊ก และไลน์โครงการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว รถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว นอกจากนี้ยังได้จัดส่งจดหมายเชิญประชุมไปให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS)

#### ด้านระยะเวลาในการก่อสร้าง

1. ผู้เข้าร่วมประชุมสอบถามถึงระยะเวลาในการก่อสร้าง โดยเสนอให้ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างน้อยที่สุด เพื่อจะได้ลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการประมง

1. คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 2 ปี



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



พ.จ.อ.รัชช ช่วยเขตต์ ปลัดอำเภอละงู ประธานเปิดการประชุม



นายภคชน สมชัย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท มอของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5420

ด้านวิศวกรรม บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 136 ซอยอินทามะ 18 ถนนสุกรีสารวิถีจตุจักร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126 โทรสาร : 0 2691 8366

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160 โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท สายด่วน 1146

www.สะพานข้ามคลองบุบโยยและถนนเชื่อมกุงหว้า.com Bubo Bridge (@150eagggp) Buboibridge@gmail.com







# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุบยและถนนต่อเชื่อม อ.กุงหว้า, ละงู จ.สตูล

### กลุ่มที่ 2

วันอาทิตย์ที่ 4 มิถุนายน 2566 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านตันหยงละไน หมู่ 1 บ้านตันหยงละไน ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

#### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

#### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา
<ol style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ออกแบบจุดกัลลักรัดได้สะพาน และทางเท้าบนสะพาน</li> <li>เสนอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนให้กระทบน้อยที่สุด</li> <li>เสนอให้สลักชื่อหรือมอบเกียรติบัตรเพื่อประกาศเกียรติคุณแก่ผู้อุทิศที่ดิน</li> <li>เสนอให้ออกแบบจุดชมวิวนบนสะพานเพื่อช่วยสนับสนุนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต และช่วยสนับสนุนด้านเศรษฐกิจของท้องถิ่น</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่</li> <li>กรมทางหลวงชนบทจะใช้พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนน้อยที่สุด</li> <li>กรมทางหลวงชนบทรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป</li> <li>กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบสะพานตามความเหมาะสมต่อไป</li> </ol>
ด้านสิ่งแวดล้อม	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา
<ol style="list-style-type: none"> <li>ห่วงกังวลว่าสะพานโครงการจะติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเช่นเดียวกับสะพานข้ามคลองดู</li> <li>ห่วงกังวลผลกระทบต่อผู้มีที่ดินบ้านตันหยงละไนในระยะก่อสร้าง</li> <li>เสนอให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบนสะพานตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ต้องพิจารณาผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมร่วมด้วยเช่นกัน</li> <li>กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการตามข้อเสนอแนะต่อไป</li> <li>กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีการจัดตั้งจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน และแนวทางหลวงชนบทสตูล เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อนายช่างควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งไว้ในบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานเพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น</li> </ol>
ด้านการอุทกศาสตร์	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา
<ol style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ดำเนินการเวนคืนที่ดินแทนการอุทกศาสตร์</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>วัตถุประสงค์โครงการและข้อจำกัดด้านต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ รวมถึงไปถึงผลการศึกษาด้านเศรษฐกิจ ยังไม่เหมาะสมในการดำเนินการเวนคืนที่ดิน ที่จะทำให้มูลค่าโครงการเพิ่มขึ้น และรูปแบบโครงการเปลี่ยนแปลง</li> </ol>

